

Keuzedeel mbo

# Tankvaart I

gekoppeld aan één of  
meerdere kwalificaties mbo

Code

**K0569**

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Gevalideerd door: Sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem  
Op: 03-06-2016

# 1. Algemene informatie

## D1: Tankvaart I

### Studielast

240

### Beroepsvereisten

Nee

### Certificaten

Nee

### Gekoppeld aan kwalificatie(s)

Zie bijlage op [www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers](http://www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers)

### Toelichting

In de binnenvaart komen verschillende scheepstypes met bijbehorende ladingstromen voor. In het kwalificatiedossier binnenvaart is sprake van een algemene beschrijving van alle ladingsoorten. Hoewel de beginnend beroepsbeoefenaar, afhankelijk van het type schip waarop wordt gevaren en het type lading dat wordt vervoerd, meer specialistische werkzaamheden uitvoert tijdens laden en lossen, blijft dit doorgaans vrij algemeen. In dit keuzedeel verdiept en verbreedt de beginnend beroepsbeoefenaar zich in de tankvaart.

#### Relevantie van het keuzedeel

In de binnenvaart komen verschillende scheepstypes met bijbehorende ladingstromen voor. Met dit keuzedeel verdiept en verbreedt de beginnend beroepsbeoefenaar zich in de tankvaart. Hij is daardoor breder inzetbaar vergroot zo zijn kansen op de arbeidsmarkt.

#### Beschrijving van het keuzedeel

Dit keuzedeel gaat specifiek over de werkzaamheden tijdens het voorbereiden, laden, lossen en vervoeren in de tankvaart.

#### Branchevereisten

Nee

#### Aard van keuzedeel

Verdiepend

Verbredend

## 2. Uitwerking

### D1-K1: Verzorgt het laden en lossen van binnenvaarttankers

#### Complexiteit

Bij het laden en lossen van binnenvaarttankers is er sprake van het uitvoeren van duidelijk gedefinieerde taken en het toepassen van (een groot aantal) standaardroutines met betrekking tot tankers in de binnenvaart. De complexiteit wordt bepaald door de verschillende soorten lading en de daaraan verbonden eigenschappen en veiligheidsrisico's (gezondheidsschade, verstikkingsgevaar, bij betreden tanks, relaxing time, etc.). Veiligheid staat voorop bij het behandelen van de lading. Naast basiskennis over de veiligheidsrisico's, moet de beginnend beroepsbeoefenaar beschikken over basiskennis van onder andere scheeps- en ladingsdocumenten die specifiek zijn voor binnenvaarttankers en relevante wetgeving. Ook moet hij specifieke werkzaamheden kunnen verrichten in het laad- en losproces, zoals het plaatsen van lekbakken, het open en dicht draaien van afsluiters en het aan- en afkoppelen.

Een andere complicerende factor is dat het laden en lossen vaak onder tijdsdruk plaatsvindt. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daar goed mee om kunnen gaan en stabiel blijven presteren.

#### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De rol van de beginnend beroepsbeoefenaar is uitvoerend en signalerend van aard. Hij werkt zelfstandig en is zelf verantwoordelijk voor het uitvoeren van zijn werkzaamheden in de tankvaart. Bij afwijkende situaties schakelt hij zijn leidinggevende in.

#### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- bezit basiskennis van de scheeps- en ladingsdocumenten die specifiek zijn voor de binnenvaarttankers (laadbon, orderbriefje, uitlossingsbewijs, ADN vervoersdocument)
- bezit basiskennis van de specifieke veiligheidsrisico's bij het vervoer met binnenvaarttankers
- bezit basiskennis van de functie en verantwoordelijkheden van steigerpersoneel
- bezit basiskennis van relevante wetgeving (eisen aan tankgrootte, ontheffingen)
- bezit basiskennis van douane versluiting en/of papieren t.b.v de tankvaart
- bezit kennis van vluchtwegen
- bezit basiskennis van tankdruk, relevante natuurkundige principes en restlading in de pijp
- bezit kennis van de locatie van de noodstoppen
  
- kan afsluiters open- en dichtdraaien
- kan aan- en afkoppelen
- kan lekbakken plaatsen
- kan niveaumeters en alarmering op de juiste manier interpreteren
- kan schieten, butteren, strippen, pursen, piggen en sweepen
- kan optische tekens plaatsen
- kan werken volgens de richtlijnen ADN
- kan de ladingtanks van een binnenvaarttanker reinigen en indien noodzakelijk ventileren
- kan de afhandelsprocedures voor het laden en lossen van de (speciale) lading op laad/losplaatsen en/of tankterminals toepassen in de tankvaart
- kan veiligheidsprocedures binnen de tankvaart toepassen (toegang betreden ladingtank, veilige zaklampen, werkklampen, etc.)
- kan een keuze maken voor persoonlijke beschermingsmiddelen (signaalkleding met hoge zichtbaarheid, reddingsvesten en/of 'droogpakken', helmen handschoenen, schoeisel)